

Konkurs na opiekuna statku „Złota Kaczka”

I. Cel konkursu.

Konkurs ma na celu wyłonienie osoby odpowiedzialnej za statek - barkę żaglową „Złota Kaczka” należącą do Związku Harcerstwa Rzeczypospolitej stacjonującą we Wrocławiu.

II. Oczekiwania wobec kandydatów.

1. Działanie w zakresie utrzymania stanu technicznego statku oraz przygotowania do zakończenia remontu:
 - a) zabezpieczenie urządzeń i instalacji statku na sezon zimowy (od sezonu 2018/2019)
 - b) sprawowanie stałego nadzoru oraz zabezpieczenie statku szczególnie w sezonie zimowym
 - c) sporządzenie dokumentacji niezbędnej do uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie prac przy zabytku ruchomym
 - d) sporządzenie dokumentacji technicznej niezbędnej do wyceny i wyłonienia wykonawców oraz zakresu prac niezbędnych do zakończenia remontu
 - e) przygotowanie dokumentów w zakresie merytorycznym niezbędnych do uzyskania środków finansowych w konkursach ogłaszanych przez administrację rządową i samorządową.
2. Przygotowanie programu wykorzystania statku w dyspozycji Naczelnictwa ZHR dla Związku Harcerstwa Rzeczypospolitej oraz nadzór nad jego realizacją:
 - a) przygotowania rekomendacji dla Naczelnictwa ZHR, w zakresie docelowych wariantów wykorzystania statku, koniecznych remontów i przystosowań wraz ze skutkami finansowymi
 - b) przygotowanie programu wychowawczego wykorzystania statku (propozycje programowe o charakterze regionalnym, ogólnopolskim).

III. Wymagania wobec kandydatów.

1. Wymagania ogólne:
 - a) status członka ZHR, najlepiej instruktorka lub instruktor ZHR
 - b) wykształcenie wyższe techniczne
 - c) uprawnienia instruktora żeglarstwa PZŻ
 - d) udokumentowana umiejętność zarządzania zespołem
 - e) znajomość procedur udzielania zamówień, w tym zamówień publicznych na podstawie Ustawy Prawo zamówień publicznych
 - f) udokumentowane doświadczenie w pozyskiwaniu środków zewnętrznych w ramach konkursów na rewitalizację obiektów zabytkowych na szczeblu samorządowym i/lub na szczeblu centralnym
 - g) udokumentowane doświadczenie we współpracy z Naczelnictwem ZHR, przy realizacji programów dofinansowanych i rozliczanych ze środków zewnętrznych
 - h) gotowość do wyjazdów służbowych do Warszawy lub innego wskazanego miasta w Polsce w wymiarze raz na dwa miesiące na spotkania z przedstawicielami ZHR, odpowiedzialnymi za statek i program z nim związany w celu składania stosownych rozliczeń i omawiania spraw bieżących.
2. Wymagania specjalistyczne:
 - a) posiadanie uprawnień niezbędnych do prowadzenia jednostki, zarejestrowanej jako jacht motorowodny, o długości Lc=23m, po wodach śródlądowych
 - b) udokumentowana praktyka prowadzenia jednostki opisanej w pkt. 2.a), po wodach śródlądowych, tj. odbyty min. jeden rejs w wymiarze odpowiadającym ilości kilometrów na trasie Wrocław-Szczecin

- c) udokumentowana praktyka min. oficerska na jednostce morskiej o długości Lc=23m lub większej, w wymiarze co najmniej 100 h i 500 Mm
- d) praktyczna znajomość obsługi ręcznych urządzeń pokładowych znajdujących się na pokładzie statku "Złota Kaczka" lub podobnych
- e) udokumentowana praktyka utrzymania i konserwacji statku "Złota Kaczka" lub podobnej jednostki w zakresie przeprowadzenia bieżącej konserwacji kadłuba
- f) udokumentowana znajomość sporządzania dokumentacji technicznej w formacie elektronicznym (np. w systemie CAD) oraz umiejętność sporządzania odręcznych technicznych szkiców roboczych dla wykonawców
- g) praktyczna znajomość zagadnień z zakresu przepisów obowiązujących w Polsce w zakresie rejestracji, eksploatacji i dokumentacji obowiązujących statek o długości Lc=23m na wodach śródlądowych
- h) udokumentowana współpraca z organem służby ochrony konserwatorskiej, tj. uzyskanie przynajmniej jednego pozwolenia konserwatorskiego na prace przy obiekcie zabytkowym.

IV. Miejsce doręczenia, zawartość i wybór kandydatów.

1. Kandydat zobowiązany jest doręczyć aplikację w nieprzekraczalnym terminie do dnia 13 listopada 2018 godz. 12.00:
 - osobiście na adres: Naczelnictwo ZHR, ul Litewska 11/13, 00-589 Warszawa,
 - pocztą na adres: Naczelnictwo ZHR, ul Litewska 11/13, 00-589 Warszawa,
 - mailem (wraz z wymaganymi załącznikami) na adres: naczelnictwo@zhr.pl.
2. Aplikacja powinna zawierać:
 - a) obligatoryjnie dokumenty (kopie, skany) wymienione w pkt. III.,
 - b) oświadczenia dotyczące wymagań wymienionych w pkt. III.,
 - c) uzupełniony załącznik „Plan prac konserwacyjnych” zawierający czynności niezbędne w ocenie kandydata do wykonania w ramach przygotowania statku do sezonu zimowego oraz w trakcie pozostałej części roku
 - d) ofertę zawierającą oczekiwane wynagrodzenie i/lub świadczenia z tytułu pełnienia funkcji opiekuna statku „Złota Kaczka”.
3. Naczelnictwo ZHR, po zapoznaniu się z aplikacjami, zaprosi wybrane osoby na rozmowę kwalifikacyjną.
4. Naczelnictwo ZHR zastrzega sobie prawo do wycofania się z konkursu bez wskazania przyczyny.
5. Wszelkie pytania w zakresie konkursu należy przesłać mailem na adres: naczelnictwo@zhr.pl, nie później niż do dnia 9 listopada 2018 roku godz. 12.00.
6. Aplikacje złożone po terminie nie będą rozpatrywane.

Plan prac konserwacyjnych

Zadania do wykonania na statku (można rozszerzyć).

1. Od listopada do 31 marca (sezon zimowy):

a) jednorazowo

-
-
-

b) prace zabezpieczające układ chłodzenia silników

-
-
-

c) prace zabezpieczające układ wody użytkowej na statku

-
-
-

d) przeglądy

-
-
-

e) przeglądy w trybie ciągłym (zależnie od warunków atmosferycznych)

-
-
-

2. Od 1 kwietnia do 31 października (sezon poza zimowy):

a) jednorazowo

-
-
-

b) prace zabezpieczające układ chłodzenia silników

-
-
-

c) prace zabezpieczające układ wody użytkowej na statku

-
-
-

d) przeglądy

-
-
-

e) przeglądy w trybie ciągłym (zależnie od warunków atmosferycznych)

-
-
-